

De directie van Rotterdam Airport BV, Exploitant van de Luchthaven Rotterdam Airport, verder te noemen Rotterdam The Hague Airport (voorheen: Aangewezen luchtvaartterrein Rotterdam The Hague Airport van 17 oktober 2001, DGL/L. 01.421852 met latere aanvullingen en wijzigingen) ten aanzien waarvan nader op grond van de Wet Luchtvaart een luchthavenbesluit zal worden vastgesteld, stelt - met verwijzing naar de omzettingsregeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 19 april 2013, nr. IENM/BSK-2013/72460 – de volgende voorwaarden vast:

REGLEMENT TOEGANG ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

I. Definities

1. De definities, zoals opgenomen in de Luchtvaartwet, de Wet Luchtvaart, het Luchthavenreglement Rotterdam The Hague Airport, alsmede van overige toepasselijke regelgeving, waaronder de toepasselijke EU-regelgeving, al dan niet ter vervanging van voornoemde regelgeving, zijn van overeenkomstige toepassing. In aanvulling op die definities gelden, tenzij uitdrukkelijk anders uit dit Reglement Toegang beveiligde gebieden Rotterdam The Hague Airport (hierna ook te noemen: dit Reglement) blijkt, de volgende definities:
 - A) **Luchthaven:** de luchthaven Rotterdam The Hague Airport, zoals voorheen bepaald in de Aanwijzing, de grenzen waarvan worden aangegeven op een kaart, die als bijlage A aan dit reglement wordt gevoegd;
 - B) **Airside:** de om beveiligingsredenen niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van de Luchthaven, zoals aangeduid op de kaart, die als bijlage A aan dit reglement wordt gevoegd, welke gedeelten zijn onderverdeeld in SRA-CP, DAR-1 en DAR-2;
 - C) **DAR-1:** de afgebakende zone (Demarcated Area) op Airside, zoals aangeduid op de kaart, die als bijlage A aan dit reglement wordt gevoegd;
 - D) **DAR-2:** de afgebakende zone (Demarcated Area) op Airside, zoals aangeduid op de kaart, die als bijlage A aan dit reglement wordt gevoegd;

- E) **SRA-CP**: dat gedeelte van Airside, dat niet te beschouwen is als DAR-1 of DAR-2 en dat wordt aangeduid als Secure Restricted Area Critical Part, zoals aangeduid op de kaart, die als bijlage A aan dit reglement wordt gevoegd;
- F) **RTHA-pas**: de door of namens de exploitant uitgegeven luchthavenidentiteitskaart op naam van de houder, die aangeeft op welk gedeelte van Airside de houder zich voor welk doel mag bevinden.
- G) **RTHA-bezoekerspas**: de door of namens de exploitant uitgegeven pas, die de houder toestaat zich op DAR-1, DAR-2 dan wel SRA-CP te bevinden onder begeleiding en toezicht van een houder van een RTHA-pas, die begeleidingsbevoegd is.
- H) **EU-Verordening 300/2008**: verordening (EG) nummer 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;
- I) **EU-Verordening 1254/2009**: verordening (EU) nummer 1254/2009 van de Commissie van 18 december 2009 tot vaststelling van criteria waaraan lidstaten moeten voldoen om te mogen afwijken van de gemeenschappelijke basisnormen inzake beveiliging van de burgerluchtvaart en om alternatieve beveiligingsmaatregelen te mogen vaststellen;
- J) **EU-Verordening 2015/1998**: de uitvoeringsverordening (EU) nummer 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de tenuitvoerlegging van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart;
- K) **Aanwijzing beveiliging**: de Aanwijzing beveiliging op (afgebakende zones van) luchthavens met een verlaagd beveiligingsrisico in de zin van artikel 37ab Luchtvaartwet, vastgesteld door de Minister van Justitie in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat op 15 juni 2010, geadresseerd aan luchthavenexploitanten onder registratienummer 5655780/10 met inwerkingtreding 1 juli 2010 en een onbepaalde geldigheidsduur.

II. Omvang en werking

1. Dit Reglement is van toepassing op de gehele Luchthaven.
2. Dit Reglement is van toepassing op een ieder die zich op de Luchthaven bevindt.
3. Het betreden van de Luchthaven geschiedt op eigen risico.

III. Wettelijke basis

1. Op grond van de Verordening EU 300/2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart is de Luchthaven ingedeeld in landzijde, luchtzijde (Airside) om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zones (DAR-1 en DAR-2) en kritieke delen van om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke zones (SRA-CP).
2. Op grond van de Verordening EU 1254/2009 mogen lidstaten afwijken van de in Verordening EU 300/2008 vermelde gemeenschappelijke basisnormen die een passend beschermingsniveau garanderen op basis van een lokale risicobeoordeling op luchthavens of afgebakende zones van luchthavens die alleen mogen worden gebruikt door één of meer categorieën, zoals genoemd in artikel 1 van die verordening.
3. Op basis van de Verordening EU 1254/2009 heeft de Minister van Justitie in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat de Aanwijzing beveiliging uitgevaardigd, die ertoe strekt nadere bepalingen te treffen omtrent de aanvraagprocedure van een luchthaven, die in aanmerking wenst te komen voor een bijzondere beveiligingsprocedure of afwijkingen met betrekking tot de bescherming en beveiliging van de zones aan de luchtzijde van luchthavens.

4. De exploitant van Rotterdam The Hague Airport heeft de Minister van Veiligheid en Justitie goedkeuring verzocht om met het inrichten van twee afgebakende zones (DAR-1 en DAR-2) af te wijken van de gemeenschappelijke basisnormen.
5. Bij besluit van 7 november 2011 heeft de Minister van Veiligheid en Justitie goedkeuring verleend aan de afwijking van de gemeenschappelijke basisnormen voor de bescherming van de burgerluchtvaart, zoals bepaald in EU-Verordening 300/208 ten aanzien van de twee afgebakende zones (DAR1 en DAR2) op Rotterdam The Hague Airport.

IV. Toegang tot en verblijf op Airside

1. Behoudens uitdrukkelijke toestemming van de exploitant is het niemand toegestaan Airside te betreden of zich op Airside te bevinden.
2. SRA-CP is enkel toegankelijk voor personen in het bezit van een geldige instapkaart (boarding pass) of gelijkwaardig document, een geldige bemanningsidentiteitskaart (Crew Member Certificate), een geldige RTHA-pas of een geldige RTHA-bezoekerspas.
3. DAR-1 of DAR-2 is enkel toegankelijk voor personen in het bezit van een geldige instapkaart (boarding pass) of gelijkwaardig document, een geldige bemanningsidentiteitskaart (Crew Member Certificate), een geldige RTHA-pas, een geldige RTHA-bezoekerspas of een vliegbrevet (pilot license) of een gelijkwaardig document.
4. Al degenen, die op grond van bovenstaande artikelen bevoegd zijn zich op SRA-CP, DAR-1 of DAR-2 te bevinden en die niet beschikken over een geldige RTHA-pas of een geldige bemanningsidentiteitskaart (Crew Member Certificate), dienen te beschikken over een geldig paspoort met goedgeijkende foto of een geldige ID-kaart

met goedgelijkende foto en zijn enkel bevoegd zich aldaar te bevinden onder begeleiding en toezicht van een persoon met RTHA-pas, die begeleidingsbevoegd is.

5. De persoon, die met toestemming van of namens de exploitant Airside betreedt en/of zich op Airside bevindt, heeft enkel toestemming dat gedeelte van Airside te betreden of zich op dat gedeelte van Airside te bevinden, waarvoor toestemming is verleend.
6. Een ieder, die zich met toestemming van of namens de exploitant op Airside bevindt, mag zich enkel voor het doel, waarvoor die toestemming is verleend, aldaar bevinden en het is de betreffende persoon niet toegestaan om zich langer en/of op andere gedeelten van Airside te bevinden dan het doel rechtvaardigt.
7. Toestemming om Airside te betreden en/of zich op Airside te bevinden wordt door of namens de exploitant verleend voor toegang tot en/of het zich bevinden op:
 - a. SRA-CP en/of
 - b. DAR-1 en/of
 - c. DAR-2.

V. Machtiging toegang tot en verblijf op DAR

1. De exploitant kan personen, zowel rechtspersonen als natuurlijke personen, die via een door hen in gebruik hebbend gebouw, dat grenst aan Airside, bedrijfsmatig toegang tot DAR-1 of DAR-2 kunnen hebben, machtigen om personen, die in het bezit zijn van een geldige RTHA-pas, een geldige bemanningsidentiteitskaart (Crew Member Certificate), een vliegbrevet (pilot license), een niet-commerciële instapkaart of een geldige RTHA-bezoekerspas toegang te verlenen tot Airside via dat gebouw. Het gestelde in artikel IV is van overeenkomstige toepassing.

2. De exploitant kan personen, zoals bedoeld in het vorige artikel, machtigen om een nader met die persoon overeen te komen aantal RTHA-bezoekerspassen onder zich te houden en te gebruiken, die enkel toegang bieden tot DAR-1 of DAR-2 via het door hen in gebruik hebbend gebouw.
3. De exploitant kan personen, zoals bedoeld in artikel V.1, machtigen om een nader met die persoon overeen te komen aantal niet-commerciële instapkaarten onder zich te houden en te gebruiken, zodat deze verstrekt kunnen worden aan personen die in het bezit zijn van een geldig vliegbrevet (pilot license) om hun niet commerciële passagier(s) te begeleiden. De niet-commerciële instapkaarten bieden enkel toegang tot DAR-1 of DAR-2.
4. De persoon, die aldus machtiging heeft verkregen, is gehouden de betreffende bezoekers erop te wijzen, dat dezen zich aan de betreffende regelgeving, daaronder begrepen dit Reglement, dienen te houden en vooral, doch niet uitsluitend, erop te wijzen, dat zij zich niet buiten DAR-1 dan wel DAR-2 mogen bevinden. Het gestelde in artikel IV is van overeenkomstige toepassing.

VI. Beveiligingsmaatregelen

1. De personen, zoals bedoeld in artikel V.1, dienen er zorg voor te dragen, dat de bedrijfsruimten, vliegtuigloodsen, brandstofinstallaties en dergelijke tegen onrechtmatige betreding en/of onrechtmatig gebruik worden beveiligd en dat zij ten minste afgesloten zijn tijdens afwezigheid van personeel of personen, die onder hun verantwoordelijkheid gerechtigd toegang hebben tot de betreffende ruimte of voorziening. Zulks geldt ook voor de personen, onder wier verantwoordelijkheid zich dergelijke ruimten of voorzieningen op Airside bevinden en die niet zijn te beschouwen als personen, zoals bedoeld in artikel V.1 van dit Reglement.

2. Een ieder, die zich rechtmatig op DAR-1 of DAR-2 bevindt en onder wiens directe of indirecte verantwoordelijkheid een luchtvaartuig zich op DAR-1 of DAR-2 bevindt, dient er zorg voor te dragen, dat het luchtvaartuig tegen onrechtmatige betreding en/of onrechtmatig gebruik wordt beveiligd en dat het ten minste afgesloten is tijdens afwezigheid van personeel of personen, die onder hun verantwoordelijkheid gerechtigd toegang hebben tot het betreffende luchtvaartuig.
3. Een ieder die zich op DAR-1 of DAR-2 bevindt dient er zorg voor te dragen, dat hij zich te allen tijde kan legitimeren en hij dient alle meegebrachte voorwerpen op verzoek van of namens de exploitant te tonen.
4. Wanneer zich verdachte omstandigheden voordoen, dient van het gebruik van enig luchtvaartuig, daaronder begrepen chartering dan wel de verhuur en/of het meeneemen van passagiers, te worden afgezien en dient de politie van het regiokorps ter plaatse alsmede de Koninklijke Marechaussee terstond te worden geïnformeerd.

VII. Slotbepalingen

1. De ‘Voorwaarden Rotterdam The Hague Airportpas’ zijn onverkort van toepassing.
2. Dit Reglement komt niet in de plaats van andere door de exploitant gegeven regelgeving, maar is ter aanvulling op overige regelgeving (waaronder, doch niet beperkt tot het Luchthavenreglement Rotterdam The Hague Airport en de Voorwaarden Rotterdam The Hague Airportpas) die onverkort van kracht blijft.
3. Ingeval enige bepaling van dit Reglement tegenstrijdig zou zijn aan overige regelgeving, door de exploitant gegeven, prevaleert de betreffende bepaling uit dit Reglement.

4. Toestemming of machtiging op grond van dit Reglement ontslaat degene die toestemming of machtiging heeft verkregen niet van zijn of haar eigen verantwoordelijkheid en mogelijke aansprakelijkheid al dan niet jegens derden en de exploitant sluit elke aansprakelijkheid dienaangaande uit.
5. De personen, die op grond van artikel V.1 van dit Reglement, een machtiging verkrijgen om derden toegang tot Airside te verlenen, dienen zich er van te vergewissen, dat die derden bekend zijn met dit Reglement en met hun gehoudenheid aan dit Reglement.
6. Een machtiging, zoals in dit Reglement genoemd, kan te allen tijde door de exploitant worden ingetrokken.
7. Dit Reglement treedt in werking op de dag van datering van dit Reglement en kan gewijzigd worden, waarbij het gewijzigde Reglement kracht van wet heeft; het Voorlopig Reglement Toegang Airside (DAR) Rotterdam The Hague Airport, gedateerd mei 2012, is met de dag van inwerkingtreding van het onderhavige Reglement ingetrokken.

Rotterdam, 1 maart 2016