



REGLEMENT SANCTIONERINGSBELEID ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

Rotterdam Airport BV exploiteert de luchthaven Rotterdam The Hague Airport, ten aanzien waarvan op grond van de Wet Luchtvaart nader een luchthavenbesluit zal worden vastgesteld.

In het kader van genoemde exploitatie streeft Rotterdam The Hague Airport naar een zo hoog mogelijk niveau van veiligheid en kwaliteit van dienstverlening, terwijl zij in het kader van die exploitatie van al haar medewerkers en voor die exploitatie ingeschakelde derden eveneens een hoog niveau van veiligheid en kwaliteit van dienstverlening verlangt. Dit geldt tevens voor al diegenen, die in het kader van de exploitatie van de luchthaven in de ruimste zin van het woord in dienst zijn van anderen dan Rotterdam The Hague Airport of aan haar gelieerde ondernemingen en zich in het kader van hun beroepsuitoefening of anderszins op het luchtvaartterrein bevinden. Zulks geldt temeer voor degenen die zich in het kader van hun beroepsuitoefening of anderszins bevinden op die gedeelten van het luchtvaartterrein, die niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Om aan de hierboven genoemde doelstelling te voldoen heeft Rotterdam The Hague Airport dit reglement opgesteld. Enerzijds gaat een preventieve werking uit van de wetenschap dat overtredingen worden gesanctioneerd. Anderzijds bieden sancties aan de Exploitant de mogelijkheid om gevaarlijke situaties terstond op te heffen.

In dit reglement worden nadere sancties aangegeven voor degenen, die enige toepasselijke bepaling, gegeven in wetgeving of aanvullende regelgeving overtreden. Deze sancties zijn een nadere uitwerking van de artikelen 2 en 4 van het Luchthavenreglement Rotterdam The Hague Airport. De meest vergaande sanctie is in laatstgenoemd artikel gegeven, zijnde het recht van de Luchthavenautoriteit, personen die zich niet aan de bepalingen van het Luchthavenreglement Rotterdam The Hague Airport houden van de luchthaven te verwijderen of te laten verwijderen, dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dat reglement zich op de luchthaven bevinden te verwijderen of te laten verwijderen van de luchthaven.

Hoewel Rotterdam The Hague Airport iedere overtreding van een toepasselijke bepaling ontoelaatbaar vindt, meent zij tevens, dat niet iedere overtreding verwijdering van de luchthaven op grond van artikel 4 van het Luchthavenreglement Rotterdam The Hague Airport rechtvaardigt, doch tegelijkertijd behoudt Rotterdam The Hague Airport zich het recht voor van die bevoegdheid te allen tijde gebruik te maken, indien de Luchthavenautoriteit meent, dat zulks gerechtvaardigd is in het specifieke geval. Rotterdam The Hague Airport meent voorts, dat onder omstandigheden verwijdering van de luchthaven een te vergaande maatregel kan zijn en dat nadere maatregelen genomen moeten worden bij overtredingen, die niet terstond verwijdering van de luchthaven rechtvaardigen.



Artikel 1 Toepasselijkheid

Dit reglement is van toepassing op houders van een Rotterdam The Hague Airportpas.

Artikel 2 Sanctionering

Een ieder die een overtreding begaat van enige bepaling, die door of namens de Exploitant is gegeven, wordt gesanctioneerd. De hoogte van de sanctie hangt af van de ernst van de overtreding en van het feit of degene die de overtreding begaat al eerder in een periode van een jaar voorafgaand aan deze overtreding een overtreding heeft begaan.

Artikel 3 Sanctioneringscommissie

De Exploitant heeft een sanctioneringscommissie ingesteld. Deze commissie wordt voorgezeten door de Directeur Airport Operations. Daarnaast wordt de commissie aangevuld met:

- a. De Manager Security & Safety Operations, wanneer het een sanctie betreft aangaande de orde en veiligheid op airside;
- b. De Manager Airside Operations, wanneer het een andere sanctie betreft.

Artikel 4 Ernstige overtredingen

Degene die een overtreding begaat waarbij de orde of veiligheid ernstig wordt verstoord, een gevaarlijke situatie wordt veroorzaakt, of het verkeer ernstig wordt gehinderd, wordt door de Luchthavenautoriteit gesanctioneerd met verwijdering van het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven.

De navolgende gedragingen worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, beschouwd als overtredingen zoals bedoeld in dit artikel:

- a. Het doen van een valse alarmering;
- b. Vernieling/sabotage;
- c. Ontvreemding van eigendommen van Rotterdam Airport BV;
- d. Misbruik maken van een Rotterdam The Hague Airportpas;
- e. Oneigenlijk toegang verkrijgen of oneigenlijk toegang verschaffen aan derden;
- f. Voorwerpen verbergen met als doel deze onopgemerkt langs een beveiligingscontrole te krijgen;
- g. Onbevoegd of zonder toestemming afrijden of kruisen van de start-/landingsbaan.

Artikel 5 Overige overtredingen

Degene die een overtreding anders dan bedoeld in artikel 4 begaat, wordt door de Luchthavenautoriteit gesanctioneerd met een waarschuwing. De overtreding wordt gedurende een periode van één jaar geregistreerd in de database van de Exploitant.

Artikel 6 Eerste recidive

1. Degene die op grond van artikel 5 voor de tweede maal binnen een periode van één jaar is gesanctioneerd met een waarschuwing, dient zich zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 8 uur na te zijn gesanctioneerd, te melden bij de Duty Manager Operations (hierna: DMO) voor een gesprek wanneer het een sanctie betreft aangaande de orde en veiligheid op airside of de Duty Manager Security (hierna: DMS) wanneer het een andere sanctie betreft. Het doel van het gesprek is te achterhalen wat de oorzaak van de overtredingen is en om afspraken te maken teneinde te voorkomen dat de overtreder nogmaals een overtreding zal begaan.

Een verslag van dit gesprek wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant.

2. Indien de overtreder niet voldoet aan de bepalingen van het eerste lid, wordt dit beschouwd als een overtreding in de zin van artikel 4, tenzij dit de overtreder niet kan worden aangerekend.

Artikel 7 Tweede recidive

1. Degene die op grond van artikel 5 voor de derde maal binnen een periode van één jaar is gesanctioneerd met een waarschuwing, dient zich zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 72 uur na te zijn gesanctioneerd, voor een gesprek te melden bij de Manager Airside Operations (hierna: MAO) wanneer het een sanctie betreft aangaande de orde en veiligheid op airside of de Manager Security & Safety Operations (hierna: MSSO) wanneer het een andere sanctie betreft. Het doel van het gesprek is te achterhalen wat de oorzaak is dat de gemaakte afspraken met de DMO niet nagekomen zijn. Een verslag van dit gesprek wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant. De overtreder dient binnen 2 weken na het gesprek met goed gevolg de toetsen die behoren bij de bevoegdheid van de Rotterdam The Hague Airportpas opnieuw te maken om de pas te kunnen behouden.
2. Indien de overtreder niet voldoet aan de bepalingen van het eerste lid, wordt dit beschouwd als een ernstige overtreding in de zin van artikel 4, tenzij dit de overtreder niet kan worden aangerekend.

Artikel 8 Derde recidive

Een vierde overtreding in de zin van artikel 5, door dezelfde persoon begaan in een periode van één jaar, wordt beschouwd als een ernstige overtreding in de zin van artikel 4.

Artikel 9 Procedure bij ernstige overtredingen

1. Van degene die op grond van artikel 4 is verwijderd van de luchthaven wordt onmiddellijk de Rotterdam The Hague Airportpas ingetrokken dan wel geblokkeerd, hetgeen gedurende een periode van één jaar wordt geregistreerd in de database van de Exploitant.
2. De overtreder dient zich zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 72 uur na te zijn gesanctioneerd, voor een gesprek te melden bij de MAO wanneer het een sanctie betreft aangaande de orde en veiligheid op airside of de MSSO wanneer het een andere sanctie betreft. Het doel van het gesprek is te achterhalen wat de oorzaak van de overtreding is. Een verslag van dit gesprek wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant.
3. De overtreder wordt binnen twee weken, indien door de overtreder gewenst in aanwezigheid van diens werkgever, door de sanctioneringscommissie gehoord. De sanctioneringscommissie bepaalt binnen 72 uur de definitieve periode, gedurende welke aan de overtreder de toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven wordt ontzegd. De periode van ontzegging is ten hoogste één jaar.
Het besluit van de sanctioneringscommissie wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant. De overtreder ontvangt een afschrift van dit besluit.
4. Na afloop van de periode van ontzegging van de toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven dient de overtreder met goed gevolg de toetsen die behoren bij de bevoegdheid van de Rotterdam The Hague Airportpas opnieuw te maken om een nieuwe pas te verkrijgen dan wel de pas te laten deblokken.

Artikel 10 Bezwaar

1. Tegen de sanctionering van de overtreder door de Luchthavenautoriteit staat bezwaar open.



- a. Het bezwaar dient binnen twee weken na de sanctionering te worden ingediend bij de MAO wanneer het een sanctie betreft aangaande de orde en veiligheid op airside of de MSSO wanneer het een andere sanctie betreft.
 - b. De MAO dan wel de MSSO besluit binnen twee weken na ontvangst van het bezwaar of de sanctie in stand blijft of wordt vernietigd.
 - c. Het besluit wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant. De overtreder ontvangt een afschrift van dit besluit.
2. Tegen het besluit van de MAO en van de MSSO op grond van het eerste lid staat geen bezwaar open.
 3. Tegen het besluit van de sanctioneringscommissie op grond van artikel 9, derde lid, staat geen bezwaar open.