



Reglement Sanctioneringsbeleid RTHA

1 juli 2026

Documentbeheer

Beheerder Compliance & Safety Office
Organisatie Rotterdam The Hague Airport
Mailadres csso@rtha.com
Versie 1 juli 2026

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Artikel 1 Toepasselijkheid	5
Artikel 2 Sanctionering	5
Artikel 3 Sanctioneringscommissie	5
Artikel 4 Ernstige overtredingen	5
Artikel 5 Overige overtredingen	6
Artikel 6 Eerste recidive	6
Artikel 7 Tweede recidive	7
Artikel 8 Derde recidive	7
Artikel 9 Procedure bij ernstige overtredingen	7
Artikel 10 Bezwaar	8

Inleiding

Rotterdam Airport BV exploiteert de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA), ten aanzien waarvan op grond van de Wet Luchtvaart nader een luchthavenbesluit zal worden vastgesteld.

In het kader van genoemde exploitatie streeft RTHA naar een zo hoog mogelijk niveau van veiligheid en kwaliteit van dienstverlening, terwijl zij in het kader van die exploitatie van al haar medewerkers en voor die exploitatie ingeschakelde derden eveneens een hoog niveau van veiligheid en kwaliteit van dienstverlening verlangt. Dit geldt tevens voor al diegenen, die in het kader van de exploitatie van de luchthaven in de ruimste zin van het woord in dienst zijn van anderen dan RTHA of aan haar gelieerde ondernemingen en zich in het kader van hun beroepsuitoefening of anderszins op het luchtvaartterrein bevinden. Zulks geldt temeer voor degenen die zich in het kader van hun beroepsuitoefening of anderszins bevinden op die gedeelten van het luchtvaartterrein, die niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Om aan de hierboven genoemde doelstelling te voldoen heeft RTHA dit reglement opgesteld. Enerzijds gaat een preventieve werking uit van de wetenschap dat overtredingen worden gesanctioneerd. Anderzijds bieden sancties aan de Exploitant de mogelijkheid om gevaarlijke situaties terstond op te heffen.

In dit reglement worden nadere sancties aangegeven voor degenen, die enige toepasselijke bepaling, gegeven in wetgeving of aanvullende regelgeving overtreden. Deze sancties zijn een nadere uitwerking van de artikelen 2 en 4 van het Luchthavenreglement RTHA. De meest vergaande sanctie is in laatstgenoemd artikel gegeven, zijnde het recht van de Luchthavenautoriteit, personen die zich niet aan de bepalingen van het Luchthavenreglement RTHA houden van de luchthaven te verwijderen of te laten verwijderen, dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dat reglement zich op de luchthaven bevinden te verwijderen of te laten verwijderen van de luchthaven.

Hoewel RTHA iedere overtreding van een toepasselijke bepaling ontoelaatbaar vindt, meent zij tevens, dat niet iedere overtreding verwijdering van de luchthaven op grond van artikel 4 van het Luchthavenreglement RTHA rechtvaardigt, doch tegelijkertijd behoudt RTHA zich het recht voor van die bevoegdheid te allen tijde gebruik te maken, indien de Luchthavenautoriteit meent, dat zulks gerechtvaardigd is in het specifieke geval. RTHA meent voorts, dat onder omstandigheden verwijdering van de luchthaven een te vergaande maatregel kan zijn en dat nadere maatregelen genomen moeten worden bij overtredingen, die niet terstond verwijdering van de luchthaven rechtvaardigen.

Artikel 1 Toepasselijkheid

Dit reglement is van toepassing op houders van een RTHA-pas. En kent een toepassingsgebied die gelijk is als die van het Luchthavenreglement.

Artikel 2 Sanctionering

Een ieder die een overtreding begaat van enige bepaling, die door of namens de Exploitant is gegeven, wordt gesanctioneerd. De hoogte van de sanctie hangt af van de ernst van de overtreding en van het feit of degene die de overtreding begaat al eerder in een periode van een jaar (bij artikel 5 overtredingen) of vijf jaar (bij artikel 4 overtredingen) voorafgaand aan deze overtreding een overtreding heeft begaan.

Artikel 3 Sanctioneringscommissie

De Exploitant heeft een sanctioneringscommissie ingesteld. Deze commissie wordt voorgezeten door de Directeur Airport Operations. Daarnaast wordt de commissie aangevuld met:

- a. De Manager Airside & Baggage Operations (MABO), indien de aanleiding voor het bijeenroepen van de commissie een sanctie betreft die is opgelegd door de Duty Manager Passenger & Security Operations (DPS).
- b. De Manager Passenger & Security Operations (MPSO), indien de aanleiding voor het bijeenroepen van de commissie een sanctie betreft die is opgelegd door de Duty Manager Airside & Baggage Operations (DMO) of Airport Operations Officer (AOO).
- c. Indien de sanctie zowel safety als security betreft, is het mogelijk zowel de MABO als de MPSO aan te laten sluiten.

Artikel 4 Ernstige overtredingen

Degene die een overtreding begaat waarbij de orde of veiligheid ernstig wordt verstoord, een gevaarlijke situatie wordt veroorzaakt, of het verkeer ernstig wordt gehinderd, wordt door de Luchthavenautoriteit gesanctioneerd met verwijdering van het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven.

De navolgende gedragingen worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, beschouwd als overtredingen zoals bedoeld in dit artikel:

- a. Het doen van een valse alarmering;
- b. Vernieling/sabotage;

- c. Ontvreemding van eigendommen van Rotterdam Airport BV;
- d. Misbruik maken van een RTHA-pas;
- e. Oneigenlijk toegang verkrijgen of oneigenlijk toegang verschaffen aan derden, goederen en voorwerpen;
- f. Voorwerpen verbergen met als doel deze onopgemerkt langs een beveiligingscontrole te krijgen;
- g. Onbevoegd of zonder toestemming afrijden of kruisen van de start-/landingsbaan.

Deze overtredingen worden gedurende een periode van vijf jaar geregistreerd in de database van de Exploitant. Dit stelt de Sanctioneringscommissie in staat om bij ernstige overtredingen herhaling te herkennen.

Artikel 5 Overige overtredingen

Degene die een overtreding anders dan bedoeld in artikel 4 begaat, wordt door de Luchthavenautoriteit gesanctioneerd op artikel 5. Deze overtredingen worden gedurende een periode van één jaar geregistreerd in de database van de Exploitant.

Artikel 6 Eerste recidive

1. Degene die op grond van artikel 5 voor de tweede keer binnen één jaar is gesanctioneerd, moet zich zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 72 uur na het opleggen van de sanctie, melden bij de DMO indien de sanctie betrekking heeft op safety aan airside, of bij de DPS indien de sanctie betrekking heeft op security. Het doel van het gesprek is te achterhalen wat de oorzaak van de overtredingen is en om afspraken te maken teneinde te voorkomen dat de overtreder nogmaals een overtreding zal begaan. Afhankelijk van de aard van de overtreding, en het verloop van het gesprek, kan bepaald worden of de safety-toets, de securitytoets, of beide toetsen moeten worden gemaakt.
Een verslag van dit gesprek wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant.
2. Indien de overtreder niet voldoet aan de bepalingen van het eerste lid, wordt dit beschouwd als een overtreding in de zin van artikel 4, tenzij dit de overtreder niet kan worden aangerekend.

Artikel 7 Tweede recidive

1. Degene die op grond van artikel 5 voor de derde maal binnen een periode van één jaar is gesanctioneerd, dient zich zo snel mogelijk, maar in ieder geval binnen 72 uur na te zijn gesanctioneerd, voor een gesprek te melden bij de MABO wanneer het een sanctie betreft aangaande safety aan airside of bij de MPSO wanneer het security betreft. Het doel van het gesprek is te achterhalen wat de oorzaak is dat de gemaakte afspraken met de luchthavenautoriteit niet nagekomen zijn. Een verslag van dit gesprek wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant.

De overtreder dient binnen 2 weken na het gesprek met goed gevolg de toets(en) die behoren bij de bevoegdheid van de RTHA-pas opnieuw te maken om de pas te kunnen behouden. Afhankelijk van de aard van de overtreding wordt bepaald of de safety-toets, de security-toets, of beide toetsen moeten worden gemaakt.

2. Indien de overtreder niet voldoet aan de bepalingen van het eerste lid, wordt dit beschouwd als een ernstige overtreding in de zin van artikel 4, tenzij dit de overtreder niet kan worden aangerekend.

Artikel 8 Derde recidive

Een vierde overtreding in de zin van artikel 5, door dezelfde persoon begaan in een periode van één jaar, wordt beschouwd als een ernstige overtreding in de zin van artikel 4.

Artikel 9 Procedure bij ernstige overtredingen

1. Van degene die op grond van artikel 4 is verwijderd van de luchthaven wordt onmiddellijk de RTHA-pas ingetrokken dan wel geblokkeerd, hetgeen gedurende een periode van vijf jaar wordt geregistreerd in de database van de Exploitant.
2. De overtreder wordt binnen twee weken, indien door de overtreder gewenst in aanwezigheid van diens werkgever, door de sanctioneringscommissie gehoord. De sanctioneringscommissie bepaalt binnen 72 uur de definitieve periode, gedurende welke aan de overtreder de toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven wordt ontzegd. De Sanctioneringscommissie kan, afhankelijk van bijvoorbeeld de ernst van de overtreding, een periode van maximaal vijf jaar vaststellen waarin de toegang wordt ontzegd.
3. Het besluit van de sanctioneringscommissie wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant. De overtreder ontvangt een afschrift van dit besluit.

4. Na afloop van de periode van ontzegging van de toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van de luchthaven dient de overtreder met goed gevolg de toetsen die behoren bij de bevoegdheid van de RTHA-pas opnieuw te maken om een nieuwe pas te verkrijgen dan wel de pas te laten deblokkeren.

Artikel 10 Bezwaar

1. Tegen de sanctionering van de overtreder door de Luchthavenautoriteit staat bezwaar open.
 - a. Het bezwaar dient binnen twee weken na de sanctionering te worden ingediend bij de MABO wanneer het een sanctie betreft aangaande safety aan airside of de MPSO wanneer het security betreft.
 - b. De MABO dan wel de MPSO besluit binnen twee weken na ontvangst van het bezwaar of de sanctie in stand blijft of wordt vernietigd.
 - c. Het besluit wordt gevoegd bij de registratie van de overtreding in de database van de Exploitant. De overtreder ontvangt een afschrift van dit besluit.
2. Tegen het besluit van de MABO en van de MPSO op grond van het eerste lid staat geen bezwaar open.
3. Tegen het besluit van de sanctioneringscommissie op grond van artikel 9, derde lid, staat geen bezwaar open.

Rotterdam, 30 juni 2026



Mark Visser

Directeur Airport Operations (*Accountable Manager*)

Voorzitter Sanctioneringscommissie